

Beta
RACING 



WWW.
BOAINO
RACE PARTS .COM

CATALOGUE V2





dal 1971 gareggiamo con passione...

Boano Story, work with passion

La Boano nasce nel 1976 a Caraglio (CN) dalla passione del fondatore Roberto Boano, pilota Italiano e Mondiale di motocross e di sua moglie Silvana. Da piccola officina artigianale dedita alla vendita e riparazione di moto off-road, con il passare degli anni si ingrandisce e dal 1981 diventa concessionaria ufficiale Honda fino al 2010. Forte dall'esperienza derivata dalla partecipazione e dai successi conseguiti da Roberto in **5 PARIGI-DAKAR, due coem pilota ufficilale Honda e con il raggiungimento nel 1991 dell'11° posto assoluto in sella alla mitica Africa Twin** la Boano Moto è tutt'oggi uno dei punti di riferimento per l'off-road/mx, l'enduro e la supermoto non solo a livello italiano.

La Boano Moto è preparazione e commercializzazione di moto replica, preparazione di moto rally, produzione e vendita di parti speciali per ogni tipo di moto con il catalogo Boano Parts for Race, è custom e dealer service, è online shop con oltre **8000 contatti mensili da Europa, Australia, America e Giappone.**

La Boano Racing Sport e la Boano Rally Sport sono le due divisioni che si occupano dell'attività sportiva e promozionale di enduro e rally. La B.R.S nasce nel 2003 per gestire in modo autonomo l'attività sportiva di Jarno e Ivan Boano nel Campionato del Mondo Enduro. Una struttura privata di alto livello organizzativo grazie all'esperienza maturata negli anni che vede Jarno impegnato nel doppio ruolo di Manager e Pilota. I Bonao Brothers sono conosciuti nell'ambiente soprattutto per la loro carriera agonistica nell'enduro: nelle competizioni enduristiche collezionano, a partire dal 1991, **la bellezza di 14 medaglie d'oro alle 6 Giorni, 3 titoli mondiali a squadre con la Nazionale Italiana, 4 Campionati Europei, 7 titoli Italiani oltre vari podi e piazzamenti nel campionato Mondiale; Ivan ho conquistato in due stagioni 3 podi nel Mondiale Supermoto; insieme sono stati piloti ufficiali Honda e Husaberg.**

Nel 2005 nasce la collaborazione tra la **Boano Racing e la Beta Motor S.p.A.** che affida alla Boano il reparto corse enduro impegnato negli **Assoluti d'Italia e nel Campionato del Mondo Enduro.** Dal 2011 la gestione sportiva torna ad essere privata e con il supporto della Costa ligure, main sponsor, si apre un nuovo ciclo dedicato ai giovani sempre in stretta collaborazione con la Betamotor. Nel 2008 con la Boano Rally Sport, nasce il progetto Rally per la partecipazione al Campionato del Mondo Rally con la preparazione delle moto e l'organizzazione delle trasferte per pilota/clienti fornendo un servizio a 360°. Dal 2011 il ritorno alla Dakar.

The Boano was born in 1976 in Caraglio (CN) from the passion of his founder Roberto Boano, top rider in the Italian and World motocross Championship, and his wife Silvana.

From the starting in little workshop for sale and repair off-road motorbike, quickly expanded and in 1981 becomes Honda Official dealer until 2010. Learning from the experience of the participation and consequent success of Roberto in **5 PARIGI-DAKAR**, two made like Honda Factory Rider, the Boano moto factory is from years the reference point for the off-road, mx, rally, enduro and supermoto for each level to which it is practiced.

Boano Moto in production and marketing of replica racing motorbike, custom and dealer service, online shop with over **8000 monthly contact from Europe, Australia, USA and Japan.**

Boano Racing Sport and Boano Rally Sport are our two departments that involve the sport activity of Enduro and Rally. B.R.S was born in 2003 to manage Jarno and Ivan racing activity in the World Enduro Championship. A private structure of high level with years of experience in which Jarno has got the double role of rider and team manager. The Boano brothers are known in the Enduro World especially for their career: they were Husqvarna and Honda Factory rider and collect from 1991, **14 I.S.D.E Gold Medal, 3 time World Champions with Italian team, 4 time European Champions, 7 time Italian Champions and a lot of podium and good results in the World Championship; Ivan won three podium in supermoto World Championship too with the Factory Husaberg Team.**

From 2005 starts the collaboration from **Boano Racing Sport and Betamotor S.p.A.** that has chosen our structure from the management of its Racing Department (Factory Team) engaged in **Italian Championship and World Enduro Championship.** From 2011 we decide that to promote better the Boano brand the enduro Team have to go back to be a supported private Team and with the support of our main sponsor, Costa Ligure, we start a new program with young rider. From 2008 with Boano Rally Sport, start the Rally Project for the participation at the World Rally Championship with preparation of the motorbike and the organisation of the transfers for riders/client giving a 360° service. From 2011 the return of Dakar



BRAD FREEMAN

2019 *enduro*
WORLD CHAMPION





WWW.
BOANO
RACE PARTS
10x **ENDURO**
WORLD CHAMPION



CIRCUIT
EQUIPMENT



MARMITTA DEP BETA 2T

- stampate ed assemblate da DEP
- Distribuzione di potenza su tutti i giri del motore
- Aderente al telaio
- meno esposta agli urti

EXHAUST DEP BETA 2S

- printed and assembled by DEP
- Distribution of power on all engine revolutions
- Adherent to the frame
- least exposed to shocks



DEPBT2203

RR 250cc '13-'22

RR 300cc '13-'22



CDEPBT2202

RR 250cc '13-'22

RR 300cc '13-'22



DEPBT2208

RR 250cc '20-'22

RR 300cc '20-'22

SILENZIATORE DEP BETA 2T

- utilizzati nel reparto corse
- miglioramento delle prestazioni
- aumento di potenza
- consigliato utilizzo con marmitta DEP

SILENCER DEP BETA 2S

- used in the racing department
- improved performance
- increased power
- recommended for use with DEP



DEPBT2204

RR 200cc '13-'19

RR 250cc '13-'19

RR 300cc '13-'19

SILENZIATORE MESSICO BETA 125 '18-'21

- Più corto dell'originale e con diametro interno diverso.
- Realizzato in alluminio e più leggero dell'originale.
- Miglior resa sia a bassi giri del motore che ad alti regimi.

SILENCER MESSICO BETA 125 '18-'21

- Shorter than the original and with different internal diameter.
- Made of aluminum and lighter than the original.
- Better performance both at low engine rpm and at high revs.



SM125-2T

RR 125cc '18-'22



MM125-2T

RR 125cc '19-'22

MARMITTA MESSICO BETA 125 '20-'21

- Miglior rendimento del motore a partire dal tiro in basso fino ad arrivare alla potenza massima.
- La resa migliora se abbinata al silenziatore Messico dedicato.

EXHAUST MESSICO BETA 125 '20-'21

- Better engine performance starting from the bottom up to the top power.
- Performance improves when combined with the dedicated Messico silencer

PER MODELLI PRECENDI AL 2013 CONSULTARE IL
SITO WWW.BOANO.COM/BETA



MARMITTA HSG BETA 250/300 2T

- Migliora l'erogazione del propulsore
- Più coppia in basso e una maggior potenza ai medi e agli alti regimi
- Finitura con saldature a vista
- Compatibile con silenziatore originale

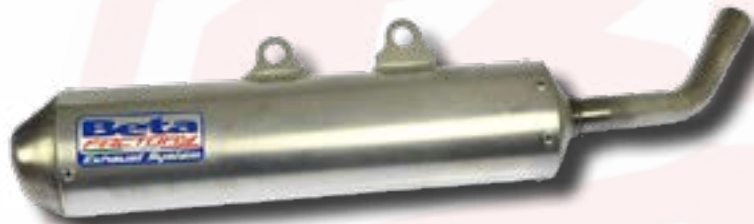
EXHAUST HGS BETA 250/300 2S

- Improves the delivery of the engine
- More bottom torque and more ai power medium and high revs
- Finish with visible welding
- Compatible with original silencer

040.37.009.00.00

RR 250cc '13-'22

RR 300cc '13-'22



SILENZIATORE HGS BETA 250/300 2T

- Più coppia in basso e una maggior potenza ai medi e agli alti regimi
- Miglioramento delle prestazioni
- Migliora l'erogazione
- Compatibile con espansione originale

SILENCER HGS BETA 250/300 2S

- More lower torque and higher power at medium and high revs
- Performance improvement
- Improve delivery
- Compatible with original expansion

040.46.010.82.00

RR 250cc '20-'22

RR 300cc '20-'22

037.46.031.82.00

RR 350cc '20-'22
RR 390cc '20-'22
RR 430cc '20-'22
RR 480cc '20-'22



TERMINALE BETA FACTORY 4T

- Realizzato in acciaio-alluminio
- Migliora prestazioni su tutto l'arco di utilizzo
- Compatibile con collettore originale o con uno dei proposti di diverso diametro
- Per un ottima resa si consiglia la mappa centralina "open"

BETA FACTORY 4T TERMINAL

- Made of steel-aluminum
- Improves performance over the entire period of use
- Compatible with original manifold or with one of the proposed ones of different diameter
- For an excellent performance we recommend the "open" control unit map

MARMITTA BOANO 4T POWER

- Nuovo scarico Boano 4t-Power
- Realizzato in collaborazione con Spark
- Completamente in Inox e Titanio
- Miglioramento delle prestazioni
- Rispetta parametri fonometrici FMI

B4TPW20-350-390

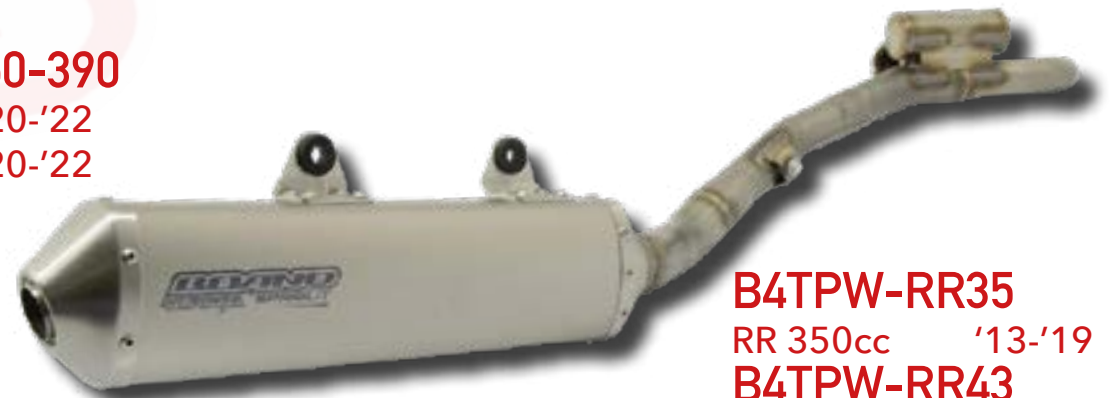
RR 350cc '20-'22
RR 390cc '20-'22

EXHAUST BOANO 4S POWER

- New Boano 4t-Power exhaust
- Made in collaboration with Spark
- Completely in stainless steel and titanium
- Improvement of performance
- Respects FMI phonometric parameters

B4TPW20-430-480

RR 430cc '20-'22
RR 480cc '20-'22



B4TPW-RR35

RR 350cc '13-'19

B4TPW-RR43

RR 390cc '10-'19
RR 430cc '10-'19
RR 480cc '10-'19

PER MODELLI PRECENDI AL 2013 CONSULTARE IL
SITO WWW.BOANO.COM/BETA

COLLETTORE SCARICO RACING

- Collettore scarico con bombolotto di risonanza
- Buona resa dai bassi ai medi agli alti regimi
- Compatibile con scarico Factory o scarico di serie
- Disponibile in 3 misure diverse (ø40mm, ø42mm, ø45mm)



037.46.032.82.00

ø40mm RR 4T '20-'22

037.46.033.82.00

ø42mm RR 4T '20-'22

037.46.034.82.00

ø45mm RR 4T '20-'22

RACING EXHAUST MANIFOLD

- Exhaust manifold with cylinder of resonance
- Good performance from low to mid to high revs
- Compatible with Factory exhaust or stock exhaust
- Available in 3 different sizes (ø40mm, ø42mm, ø45mm)

CASSA SILENZIATORE SPARK BOANO 4T POWER

- Ricambio per ripristino del silenziatore



SGTE0143004T

RR 350cc '20-'22

RR 390cc '20-'22

RR 430cc '20-'22

RR 480cc '20-'22

SGF0901005I

RR 350cc '20-'22

RR 390cc '20-'22

RR 430cc '20-'22

RR 480cc '20-'22

FONDELLO SILENZIATORE SPARK BOANO

- Ricambio per fondello silenziatore



Beta
RACING 



ROANO
RACE PARTS



RMG2T-125RC

RR 125cc (Racing) '19
RR 125cc (Standard) '20

PROTEZIONE MARMITTA

-protegge dagli urti
-realizzata in carbonio

RMG2T-200

RR 200cc '18-'22



RMG2T-MBF

RR 2T '13-'22
(per marmitta Boano)
(for Boano exhaust)





RMG2T

RR 2T (marmitta grande) '13-'22

RR 2S (big exhaust) '13-'22

PROTEZIONE MARMITTA

- protegge dagli urti
- realizzata in kevlar/carbonio

EXHAUST GUARD

- protects from impacts
- made of kevlar/carbon



PCC-4T

RR 4T '16-'22



RM2T

RR 2T '13-'22

PROTEZIONE COLLETTORE 4T

- protegge dagli urti
- compatibile con collettori standard

COLLECTOR PROTECTION 4S

- protects from impacts
- compatible only with Standard collector

PER MODELLI PRECENDI AL 2013 CONSULTARE IL
SITO WWW.BOANO.COM/BETA

Beta
RACING 



WWW.
BOANO
RACE PARTS



PCFC125-200-19

RR 125cc Racing '19

RR 125cc '20-'22

RR 200cc 2T '19-'22

PROTEZIONE CARTER FRIZIONE

- realizzato in carbonio
- evita rotture in caso di contatto con il pedale del freno
- conserva il carter in buone condizioni

CLUTCH COVER PROTECTION

- made in carbon
- avoid breakages cover in case of contact with the brake pedal
- keep the cover in good condition



PCFC18-2T

RR 250cc 2T '18-'22

RR 300cc 2T '18-'22

PCFC18-2T

RR 250cc 2T '18-'22

RR 300cc 2T '18-'22



PCFC20-4T

RR 350cc 4T '20-'22

RR 390cc 4T '20-'22

RR 430cc 4T '20-'22

RR 490cc 4T '20-'22



PCFC18-4T

RR 350cc 4T '18-'19

RR 390cc 4T '18-'19

RR 430cc 4T '18-'19

RR 490cc 4T '18-'19

PER MODELLI PRECENDI AL 2013 CONSULTARE IL
SITO WWW.BOANO.COM/BETA



PCVC125-2T

RR 125cc 2T '18-'22
RR 200cc 2T '19-'22

PROTEZIONE CARTER VOLANO

- realizzato in carbonio
- evita rotture in caso di contatto
- conserva il carter in buone condizioni

FLYWHEEL COVER PROTECTION

- made in carbon
- avoid breakages cover in case of contact
- keep the cover in good condition

PCVC-2T

RR 250cc 2T '15-'22
RR 300cc 2T '15-'22



PCVC4T20

RR 350cc 4T '20-'22
RR 390cc 4T '20-'22
RR 430cc 4T '20-'22
RR 490cc 4T '20-'22



CFCNC2T

RR 250cc 2T '13-'17
RR 300cc 2T '13-'17

PROTEZIONE CARTER FRIZIONE ALU CNC

- Robusta protezione realizzata in ergal 7075
- resistente all'usura, agli impatti e alle alte temperature
- facile e intuitivo il montaggio

CLUTCH COVER ALU CNC PROTECTION

- Strong protection made of ergal 7075
- Resistant to wear, impact and high temperatures
- Easy and intuitive assembly

CFCNC4T

RR 350cc 4T '13-'17
RR 390cc 4T '13-'17
RR 430cc 4T '13-'17
RR 490cc 4T '13-'17





P846580002 (rosso)

RR 250cc 2T '18-'22

RR 300cc 2T '18-'22

P846580001 (nero)

RR 250cc 2T '18-'22

RR 300cc 2T '18-'22

PROTEZIONE CARTER FRIZIONE

- Robusta protezione realizzata in PA6 (Polyammide)
- resistente all'usura, agli impatti e alle alte temperature
- facile e intuitivo il montaggio

CLUTCH COVER PROTECTION

- Strong protection made of PA6 (Polyamide)
- Resistant to wear, impact and high temperatures
- Easy and intuitive assembly

PROTEZIONE CARTER VOLANO

- Robusta protezione realizzata in PA6 (Polyammide)
- resistente all'usura, agli impatti e alle alte temperature
- facile e intuitivo il montaggio

FLYWHEEL COVER PROTECTION

- Strong protection made of PA6 (Polyamide)
- Resistant to wear, impact and high temperatures
- Easy and intuitive assembly

P846330002 (rosso)

RR 250cc 2T '13-'22

RR 300cc 2T '13-'22

P846330001 (nero)

RR 250cc 2T '13-'22

RR 300cc 2T '13-'22



PER MODELLI PRECENDI AL 2013 CONSULTARE IL
SITO WWW.BOANO.COM/BETA



0023763.110 (rosso)

RR 250cc 2T '18-'22

RR 300cc 2T '18-'22

0023763.090 (nero)

RR 250cc 2T '18-'22

RR 300cc 2T '18-'22

PROTEZIONE COPERCHIO POMPA ACQUA

- Realizzati in plastica di polietilene 3mm
- Resistenti agli urti
- Inseri metallici per un fissaggio sicuro
- Leggeri e resistenti.

WATER PUMP COVER PROTECTION

- Made of 3mm polyethylene plastic
- Resistant to impacts
- Metal inserts for secure fixing
- Lightweight and resistant.

KIT X-POWER

- Rivestimento carter motore contro usura, urti, abrasioni
- Lato destro: protezione coperchio frizione, pompa dell'acqua e carter inferiore
- Lato sinistro: protezione coperchio accensione ed attuatore frizione
- Resistente ad elevate temperature
- Design studiato per non interferire con gli stivali

X-POWER KIT

- Crankcase cover against wear, impact, abrasion
- Right side: clutch cover protection, water pump and lower casing
- Left side: ignition cover protection and clutch actuator
- Resistant to high temperatures
- Design designed not to interfere with the boots

PCPA-20

RR 350cc 4T '20-'22

RR 390cc 4T '20-'22

RR 430cc 4T '20-'22

RR 490cc 4T '20-'22





P8474800002 (rosso)

RR 350cc 4T '20-'22

RR 390cc 4T '20-'22

RR 430cc 4T '20-'22

RR 490cc 4T '20-'22

P8474800001 (nero)

RR 350cc 4T '20-'22

RR 390cc 4T '20-'22

RR 430cc 4T '20-'22

RR 490cc 4T '20-'22

PROTEZIONE CARTER FRIZIONE

- Robusta protezione realizzata in PA6 (Polyammide)
- resistente all'usura, agli impatti e alle alte temperature
- facile e intuitivo il montaggio

CLUTCH COVER PROTECTION

- Strong protection made of PA6 (Polyamide)
- Resistant to wear, impact and high temperatures
- Easy and intuitive assembly

PROTEZIONE CARTER VOLANO

- Robusta protezione realizzata in PA6 (Polyammide)
- resistente all'usura, agli impatti e alle alte temperature
- facile e intuitivo il montaggio

FLYWHEEL COVER PROTECTION

- Strong protection made of PA6 (Polyamide)
- Resistant to wear, impact and high temperatures
- Easy and intuitive assembly

P8474500002 (rosso)

RR 350cc 4T '20-'22

RR 390cc 4T '20-'22

RR 430cc 4T '20-'22

RR 490cc 4T '20-'22

P8474500001 (nero)

RR 350cc 4T '20-'22

RR 390cc 4T '20-'22

RR 430cc 4T '20-'22

RR 490cc 4T '20-'22



PER MODELLI PRECENDI AL 2013 CONSULTARE IL

WWW.BOANO.COM/BETA



KIT COPERCHI VOLANO E FRIZIONE

- Realizzati in plastica di polietilene 3mm
- Resistenti agli urti
- Inseri metallici per un fissaggio sicuro
- Leggeri e resistenti.

FLYWHEEL AND CLUTCH COVER KIT

- Made of 3mm polyethylene plastic
- Resistant to impacts
- Metal inserts for secure fixing
- Lightweight and resistant.



KCVF4T-18

- RR 350cc 4T '18-'19
- RR 390cc 4T '18-'19
- RR 430cc 4T '18-'19
- RR 490cc 4T '18-'19

KCVF4T-20

- RR 350cc 4T '20-'22
- RR 390cc 4T '20-'22
- RR 430cc 4T '20-'22
- RR 490cc 4T '20-'22



P8484800001 (nero)

- RR 350cc 4T '20-'22
- RR 390cc 4T '20-'22
- RR 430cc 4T '20-'22
- RR 490cc 4T '20-'22

P8484800002 (rosso)

- RR 350cc 4T '20-'22
- RR 390cc 4T '20-'22
- RR 430cc 4T '20-'22
- RR 490cc 4T '20-'22

PROTEZIONE COPERCHIO POMPA ACQUA

- Realizzati in plastica di polietilene 3mm
- Resistenti agli urti e alte temperature
- Leggeri e resistenti.

WATER PUMP COVER PROTECTION

- Made of 3mm polyethylene plastic
- Resistant to impacts and high temperature
- Lightweight and resistant.



KIT PISTONE ORIGINALE

- Kit pistone completo originale
- Misura A (53,95mm)
- Misura B (53,96mm)
- Misura C (53,97mm)

ORIGINAL PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Size A (53.95mm)
- Size B (53.96mm)
- Size C (53.97mm)

035.02.019.80.0A
035.02.019.80.0B
035.02.019.80.0C

RR 125cc '18-'22



KIT PISTONE ORIGINALE

- Kit pistone completo originale
- Misura A (71,95mm)
- Misura B (71,96mm)
- Misura C (71,97mm)

ORIGINAL PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Size A (71,95mm)
- Size B (71,96mm)
- Size C (71,97mm)

026.02.035.80.0A
026.02.035.80.0B
026.02.035.80.0C

RR 200cc '19-'22



KIT PISTONE ORIGINALE

- Kit pistone completo originale
- Misura A (61,96mm)
- Misura B (61,97mm)
- Misura C (61,98mm)

ORIGINAL PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Size A (53.95mm)
- Size B (53.96mm)
- Size C (53.97mm)

035.02.029.80.0A
035.02.029.80.0B
035.02.029.80.0C

RR 200cc '19-'22



KIT PISTONE ORIGINALE

- Kit pistone completo originale
- Misura A (66,35mm)
- Misura B (66,36mm)
- Misura C (66,37mm)

ORIGINAL PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Size A (66,35mm)
- Size B (66,36mm)
- Size C (66,37mm)

026.02.026.80.0A
026.02.026.80.0B
026.02.026.80.0C

RR 250cc '18-'22

KIT PISTONE PROX

- Kit pistone completo originale
- Misura A (53,94mm)
- Misura B (53,95mm)
- Misura C (53,96mm)
- Misura D (53,97mm)
- Misura E (53,98mm)

PROX PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Misura A (53,94mm)
- Misura B (53,95mm)
- Misura C (53,96mm)
- Misura D (53,97mm)
- Misura E (53,98mm)



PX125 A
PX125 B
PX125 C
PX125 D
PX125 E

RR 125cc '18-'22

KIT PISTONE PROX

- Kit pistone completo originale
- Misura A (66,34mm)
- Misura B (66,35mm)
- Misura C (66,36mm)

PX7313 A
PX7313 B
PX7313 C

RR 250cc '13-'21

X-trainer 250 '18-'21



PROX PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Misura A (66,34mm)
- Misura B (66,35mm)
- Misura C (66,36mm)

KIT PISTONE PROX

- Kit pistone completo originale
- Misura A (71,94mm)
- Misura B (71,95mm)
- Misura C (71,96mm)

PX7393 A
PX7393 B
PX7393 C

RR 300cc '13-'17

X-trainer 300 '15-'17

PROX PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Misura A (71,94mm)
- Misura B (71,95mm)
- Misura C (71,96mm)

PX7398 A
PX7398 B
PX7398 C

RR 300cc '18-'21

X-trainer 300 '18-'21



KIT PISTONE PROX

- Kit pistone completo originale
- Misura A (87,96mm)
- Misura B (87,97mm)
- Misura C (87,98mm)

PROX PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Misura A (87,96mm)
- Misura B (87,97mm)
- Misura C (87,98mm)



PX7355 A
PX7355 B
PX7355 C

RR 350cc 4T '15-'21

KIT PISTONE PROX

- Kit pistone completo originale
- Misura A (87,96mm)
- Misura B (87,97mm)
- Misura C (87,98mm)



PROX PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Misura A (87,96mm)
- Misura B (87,97mm)
- Misura C (87,98mm)

PX7365 A
PX7365 B
PX7365 C

RR 390cc 4T '15-'21

KIT PISTONE PROX

- Kit pistone completo originale
- Misura A (87,96mm)
- Misura B (87,97mm)
- Misura C (87,98mm)



PROX PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Misura A (87,96mm)
- Misura B (87,97mm)
- Misura C (87,98mm)

PX7415 A
PX7415 B
PX7415 C

RR 430cc 4T '15-'21

KIT PISTONE PROX

- Kit pistone completo originale
- Misura A (87,96mm)
- Misura B (87,97mm)
- Misura C (87,98mm)



PROX PISTON KIT

- Complete original piston kit
- Misura A (87,96mm)
- Misura B (87,97mm)
- Misura C (87,98mm)

PX7425 A
PX7425 B
PX7425 C

RR 480cc 4T '15-'21



**BIELLA COMPLETA ORIGINALE
CONNETTING ROD COMPLETE
OEM**

035.02.004.80.00
RR 125cc 2T '18-'22



**BIELLA COMPLETA ORIGINALE
CONNETTING ROD COMPLETE
OEM**

035.02.021.80.00
RR 200cc 2T '19-'22



**BIELLA COMPLETA ORIGINALE
CONNETTING ROD COMPLETE
OEM**

026.02.019.80.00
RR 250cc 2T '13-'21
RR 300cc 2T '13-'21

**BIELLA COMPLETA PROX
CONNETTING ROD COMPLETE
PROX**

PX03.7313
RR 250cc 2T '13-'17
RR 300cc 2T '13-'17
X-Trainer 300cc '13-'17



**BIELLA COMPLETA PROX
CONNETTING ROD COMPLETE
PROX**

PX03.7318
RR 250cc 2T '18-'21
RR 300cc 2T '18-'21
X-Trainer 250cc '18-'21
X-Trainer 300cc '18-'21



PX03.6226
RR 125cc 2T '18-'22



KIT CUSCINETTI BANCO

-Kit completo di cuscinetti da banco e relativi paraoli

MAIN CRANCK BEARINGS AND OIL SEAL

-Complete kit with cranck bearings and relative oil seals

KCUSPAR-RR2T18

RR 250/300cc 2T '18-'22



KIT CUSCINETTI BANCO

-Kit completo di cuscinetti da banco e relativi paraoli

MAIN CRANCK BEARINGS AND OIL SEAL

-Complete kit with cranck bearings and relative oil seals

KCUSPAR-RR2002T

RR 125cc 2T '18-'22

RR 200cc 2T '19-'22



GABBIA RULLI PISTONE

PISTON CAGE ROLLER

007.02.053.00.00

RR 125cc 2T '18-'19

C06.22.030.00.00

RR 125cc 2T '20-'22

16.14360.000

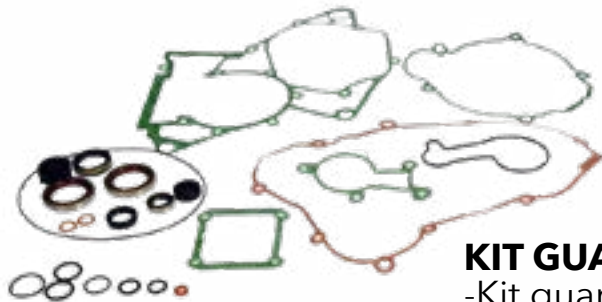
RR 200cc 2T '19-'22

16.16710.000

RR 250/300cc '13-'22

035.01.005.82.00
RR 125cc 2T '18-'22

035.01.018.82.00
RR 200cc 2T '19-'22



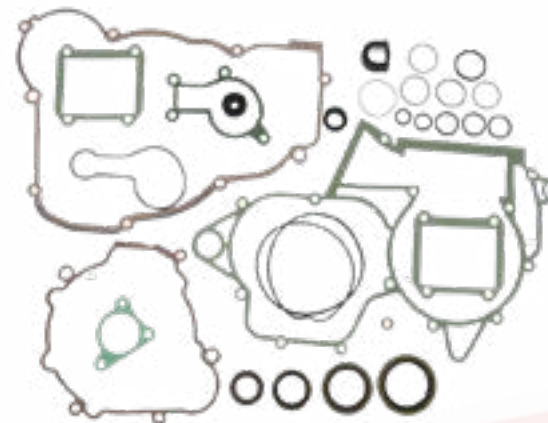
KIT GUARNIZIONI BASAMENTO

-Kit guarnizioni paraoli e or del basamento motore

BASE GASKET KIT

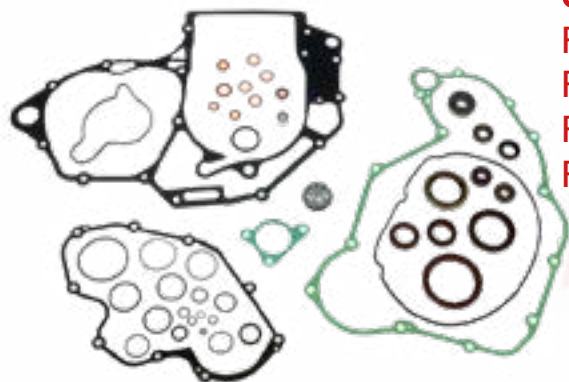
-Gasket kit include also oil seal and oring of the engine case

036.01.010.82.00
RR 250cc 2T '13-'22
RR 300cc 2T '13-'22



KIT GUARNIZIONI CILINDRO/TESTA **CYLINDER/HEADSEAL KIT**

029.01.041.82.00
RR 350cc 4T '15-'19
RR 390cc 4T '15-'19
RR 430cc 4T '15-'19
RR 490cc 4T '15-'19

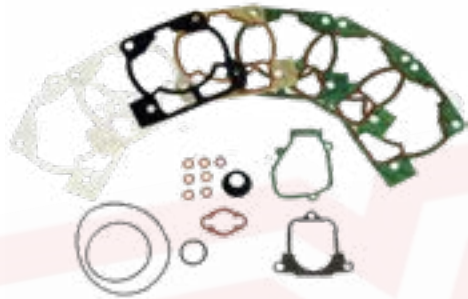


027.11.010.82.00
RR 350cc 4T '13-'19
RR 390cc 4T '13-'19
029.11.067.82.00
RR 430cc 4T '16-'19
030.11.000.82.00
RR 480cc 4T '16-'19



035.11.005.82.00

RR 125cc 2T '18-'19



035.11.037.82.00

RR 125cc STD 2T '20-'21

RR 125 Racing '19-'20

RR 200cc 2T '19-'22

KIT GUARNIZIONI GRUPPOTERMICO

-Kit guarnizioni testa cilindro ecoperchi valvole originale

CYLINDER HEAD COMPLETE GASKET KIT

-Original cylinder head gaskets and valve covers kit



026.11.040.82.00

RR 250cc 2T '15-'22

RR 300cc 2T '15-'22





KDFF-125-200

RR 125cc 2T '18-'21
RR 200cc 2T '19-'21

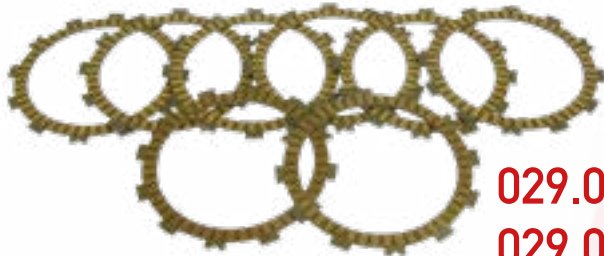
**KIT DISCHI FRIZIONE FERODO
FEROCO CLUTCH DISC KIT**



035.03.010.00.00 x 7

RR 125cc 2T '18-'22
RR 200cc 2T '19-'22

**KIT DISCHI FRIZIONE IN SUGHERO
CORK CLUTCH DISC KIT**



029.03.053.00.00 x 6

029.03.054.00.00 x 2

RR 2T '18-'22
RR 4T '18-'22

**KIT DISCHI FRIZIONE IN SUGHERO
CORK CLUTCH DISC KIT**



KIT FRIZIONE RACE

-Kit frizione after-market per tutti i modelli Beta 2T-4T dal 2018 in poi

CLUTCH KIT RACE

-After-market clutch kit for all Beta 2S-4S models from 2018 onwards

029.03.004.82.00

RR 2T '18-'21
RR 4T '18-'21



**KIT DISCHI FRIZIONE SUGHERO PROX
PROX CLUTCH DISC KIT**

KDFS63001
RR 125cc 2T '18-'21



**KIT DISCHI FRIZIONE FERRO PROX
PROX STEEL CLUTCH DISC KIT**

KDFS72018
RR 125cc 2T '18-'21



**KIT DISCHI FRIZIONE SUGHERO PROX
PROX CLUTCH DISC KIT**

KDFS63001
RR 200cc 2T '19-'21



**KIT DISCHI FRIZIONE SUGHERO PROX
PROX CLUTCH DISC KIT**

KDFS73013
RR 250cc 2T '13-'17
RR 300cc 2T '13-'17



**KIT DISCHI FRIZIONE SUGHERO PROX
PROX CLUTCH DISC KIT**

| | | | |
|------------------|-------------------------|------------------|---------------------|
| KDFS73028 | RR 250cc 2T '18-'21 | KDFS73028 | RR 350cc 4T '15-'21 |
| | RR 300cc 2T '18-'21 | | RR 390cc 4T '15-'21 |
| | X-Trainer 250cc '18-'21 | | RR 430cc 4T '15-'21 |
| | X-Trainer 300cc '18-'21 | | RR 480cc 4T '15-'21 |

Beta
RACING 



WWW.
BOANO
RACE PARTS

FOCB4T
RR 4T '10-'22

RMS6302022
RR 2T '18-'21
RR 4T '18-'21



FRIZIONE AUTOMATICA RADIUSx

- Concentrarsi sulla linea e non sulla frizione
- Aumento del trasferimento di potenza
- Regolazione rapida esterna
- Il pacco frizione TorqDrive offre più durata e meno usura

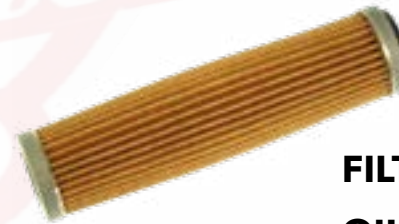
RADIUSx AUTOMATIC CLUTCH

- Focus on the line and not the clutch
- Increased power transfer
- Quick external adjustment
- TorqDrive clutch pack offers more durability and less wear



FILTRO OLIO CHAMPION
CHAMPION OIL FILTER

006.08.070.00.00
RR 4T '10-'22



FILTRO OLIO
OIL FILTER



CANDELA NGK LKAR8A-9

NGK SPARK PLUG LKAR8A-9

006.10.050.00.00
RR 4T '10-'22



CANDELA NGK BR9-ECMVX
NGK SPARK PLUG BR9-ECMVX

12.25126.000
 2 Tempi / 2 Stroke



CANDELA NGK BR8-ECM
NGK SPARK PLUG BR8-ECM

12.25123.000
 2 Tempi / 2 Stroke



CANDELA NGK BPR7ES
NGK SPARK PLUG BPR7ES

036.11.000.00.00
 2 Tempi / 2 Stroke



CANDELA NGK BR7ES
NGK SPARK PLUG BR7ES

12.25220.000
 2 Tempi / 2 Stroke



GETTO MASSIMO PER CARBURATORE
IDLE JET FOR CARBURETOR

| | |
|----------------------|----------------------|
| 36.25107.000 ø162 | 36.25108.000 ø165 |
| 36.25109.000 ø168 | 36.25110.000 ø170 |
| 36.25111.000 ø172 | 36.25112.000 ø175 |
| KMJ.178 ø178 | KMJ.180 ø180 |
| KMJ.182 ø182 | KMJ.185 ø185 |



GETTO MINIMO PER CARBURATORE
IDLE JET FOR CARBURETOR

| |
|---------------------|
| 16.42355.000 ø38 |
| 36.25101.000 ø40 |
| 16.42347.000 ø42 |

TAPPO SOSTITUZIONE TPS

-Tappo per togliere il sensore TPS dal carburatore

TPS REPLACEMENT CAP

-Cap to remove the TPS sensor from the carburetor



TTC-18

ø38 RR 2T '18-'21

SPILLO PER CARBURATORE

NEEDLE FOR CARBURETOR



035.12.004.00.00

NOZF

026.12.022.00.00

NOZK

035.12.003.00.00

NOZG

026.12.023.00.00

NOZJ

026.12.050.00.00

NOZI

KIT ELETTOVENTOLA BOANO

- Maggior afflusso d'aria
- Migliore raffreddamento in condizioni estreme
- Facile montaggio
- Compatibile con tutte le protezioni radiatore



KEB2T13-19

RR 2T '13-'19

BOANO ELETRIC FAN KIT

- Greater air flow
- Better cooling in extreme conditions
- Easy assembly
- compatible with all radiator guards

KIT ELETTROVENTOLA BOANO 2T/4T

- Maggior afflusso d'aria
- Migliore raffreddamento in condizioni estreme
- Facile montaggio
- Compatibile con 2 tempi e 4 tempi



KEB-ST

RR 2T/4T '20-'22

BOANO ELETRIC FAN KIT 2S/4S

- Greater air flow
- Better cooling in extreme conditions
- Easy assembly
- compatible with 2 stroke and 4 stroke



040.46.000.82.00

RR 2T '20-'22

KIT ELETTROVENTOLA ORIGINALE 2T

- Ventola per il raffreddamento del radiatore
- Ideale per l'utilizzo intensivo su percorsi estremi

ELETRIC FAN KIT OEM 2S

- Fan for extra radiator cooling along the stressful fields and conditions



037.46.002.82.00

RR 4T EFI 20-'21

KIT ELETTROVENTOLA ORIGINALE 4T

- Ventola per il raffreddamento del radiatore
- Ideale per l'utilizzo intensivo su percorsi estremi

ELETRIC FAN KIT OEM 4S

- Fan for extra radiator cooling along the stressful fields and conditions



IESCA16

RR 2T '16-'19

IESCA20

RR 2T '20-'22

IMPIANTO SEMPLIFICATO CON AVIAMENTO 2T-4T

- Sviluppato dalla Boano Racing
- Permette il funzionamento di una luce anteriore, una posteriore e lo stop
- Più leggero dell'originale

WIRING RACE WITH EI. START 2S-4S

- Developed by Boano Racing
- Allows the operation of a front light, a rear light and the stop
- Lighter than the original



IESCA-EFI-20

RR 4T '20-'22



031.40.003.00.00

RR 2T/4T '10-'19

037.40.004.00.00

RR 2T/4T '20-'22

DISPOSITIVO SWITCH MAPPA CDI

-Interruttore a manubrio per cambiare la mappatura della centralina

SWITCH FOR DOUBLE MAP CDI

-With this optional map selecting switch you could easily activate the second "soft" map, great for slippery and/or technical conditions.



040 HBS 05

RR 2T/4T '18-'21

INTERRUTTORE A MANUBRIO 3 POSIZIONI

- Commutatore 3-Posizioni (Hi-Lo-Off) più Kill
- Impermenabile
- Switch con connettori universali

3 POSITION SWITCH ON THE HANDLEBAR

- 3-Position switch (Hi-Lo-Off) Kill more.
- Waterproof
- Switch with universal connectors



020.40.030.80.00
RR 2T/4T '10-'19

LED PORTATARGA

- Dimensioni compatte
- Impermenabile
- Resistente agli urti
- Basso consumo di energia



037.40.063.00.00
RR 2T/4T '20-'22

LED FOR PLATE HOLDER

- Compact size
- Impermissible
- Impact resistant
- Low energy consumption



R-LEDNT000022
RR 2T/4T '20-'21

LED PORTATARGA RACETECH

- Dimensioni compatte
- Impermenabile
- Resistente agli urti
- Basso consumo di energia

RACETECH LED FOR PLATE HOLDER

- Compact size
- Impermissible
- Impact resistant
- Low energy consumption



16.46210.000
RR 2T/4T '08-'22

GRUPPO OTTICO

- Gruppo ottico originale per RR

HEADLIGHT

- OEM headlight for RR

LAMPADA LED

- Aumenta la capacità di illuminazione
- Riduce il consumo di energia
- Migliora l'efficienza dell'impianto elettrico

LED BULB

- Increase the lighting capacity
- Reduces energy consumption
- Improves the efficiency of the electrical system



037.40.061.82.00
RR 4T '16-'22



HJTZ7S-FP
RR 2T/4T

BATTERIA SKYRICH LITIO

- Peso ridotto.
- Maggiore potenza, elevata corrente di spunto
- Durata di vita superiore
- Rispetto per l'ambiente, batterie non inquinanti

SKYRICH LITHIUM BATTERY

- Reduced weight.
- More power, high starting current
- Superior life span
- Respect for the environment, non-polluting batteries



742-A00
RR 2T/4T

CONTAORE/CONTAGIRI

- Nuovo Trailtech TTO NERO, consente di controllare facilmente il numero di giri e le ore di utilizzo

TACH/HOUR

- The surface mounted TTO Digital tach-hour Gauge allows you to easily monitor RPM and hours of use.





KRL10-FL
RR 2T/4T '10-'22

KIT REVISIONE LEVERAGGI

- 3 distanziali interni
- 6 cuscinetti
- 6 parapolvere
- 6 distanziali esterni
- 1 kit cuscinetto inferiore ammortizzatore

LINKAGE BEARING REBUILD KIT

- 3 internal spacer
- 6 bearings
- 6 dust seals
- 6 spacers
- 1 complete lower shock bearing kit



KRF05-14-FL
RR 2T/4T '05-'22

KIT CUSCINETTI FORCELLONE

- 4 cuscinetti
- 2 distanziali interni
- 4 distanziali
- 4 parapolvere

SWING ARM BEARING KITS

- 4 bearings
- 2 internal spacers
- 4 spacers
- 4 dust seals



KRL10-13
RR 2T/4T '10-'22

KIT REVISIONE LEVERAGGI OEM

- Paraoli
- Boccole
- Distanziali

LINKAGE BEARING REBUILD KIT OEM

- Oil Seals
- Bushings
- Spacers



KRF05
RR 2T/4T '05-'22

KIT REVISIONE FORCELLONE OEM

- Paraoli
- Boccole
- Distanziali

SWING ARM KIT REVIEW OEM

- Oil Seals
- Bushings
- Spacers

KIT CUSCINETTO INFERIORE AMMORTIZZATORE

-Kit cuscinetto inferiore ammortizzatore completo di tutto by Factory Links



LOWER SHOCK ABSORBER BEARING KIT

-Lower Shock Absorber Bearing Kits by Factory Links.

CUS-RR-AM

RR 2T/4T '06-'22



13.86078.800

RR 2T/4T '06-'22

KIT REVISIONE MONO SACHS OEM

-Kit di revisione mono ammortizzatore
-Comprende gruppo distanziali ammortizzatore

KIT BEARING SHOCK ABSORBER SACHS OEM

-Single shock absorber overhaul kit
-Includes shock absorber spacer assembly

KIT CUSCINETTI RUOTA ANTERIORE

-Kit cuscinetti ruota anteriore completo di parapolvere by Factory Links



BEARING KIT FRONT WHEEL

-Front wheel bearing kit with dust seal by Factory Links

KCUS-RR-ANT

RR 2T/4T '13-'22



KIT CUSCINETTI RUOTA POSTERIORE

-Kit cuscinetti ruota anteriore completo di parapolvere by Factory Links

BEARING KIT REAR WHEEL

-Front wheel bearing kit with dust seal by Factory Links

KCUS-RR-POS

RR 2T/4T '13-'22



COPPIA RUOTE HAAN/BOANO

- Cerchi Excell oro
- Mozzi CNC rossi replica Team
- Raggi in acciaio inox
- Assemblati a mano

SET WHEELS HAAN/BOANO

- Excell gold rims
- Red replica Team CNC hubs
- Stainless steel spokes
- Assembled by hand

RUOHB-RN-RR

RR 2T/4T '13-'22



KIT TRASFORMAZIONE MOTARD '20-'21

- Coppia Ruote Haan con mozzo CNC rosso e cerchio nero
- Disco freno Flame Supermoto Racing
- Pinza a 4 pistoni fresata CNC
- Adattatore pinza freno fresato CNC
- Pompa Freno Radiale Moto-Master da 12 mm
- Tubo freno Supermoto Racing rivestito in acciaio
- Pastiglie freno SinterPro Racing GP

MOTARD CONVERSION KIT '20-'21

- Haan wheelset with red CNC hub and black rim
- Flame Supermoto Racing brake disc
- CNC milled 4 piston caliper
- CNC milled brake caliper adapter
- 12 mm Moto-Master radial brake pump
- Supermoto Racing brake hose coated in steel
- SinterPro Racing GP brake pads

KITSM-R-'13'21

RR 2T/4T '13-'22

FCORFX-B

RR 2 Tempi '13-'22
RR 4 Tempi '13-'22



FORCELLA COMPLETA OHLINS RXF 2020

- Forcella up side down Ohlins
- Steli da 48MM con trattamento anti-attrito
- Piedini anti-graffio ricavati dal pieno con attacco assiale e regolazioni incorporate
- Totalmente regolabile in compressione, estensione e precarico delle molle

- Ohlins up side down fork
- 48MM rods with anti-friction treatment
- Anti-scratch feet machined from solid with axial attachment and built-in adjustments
- Fully adjustable in compression, extension and pre-load of the springs

OCKSRR12

Beta RR '12-'19

OCKSRR20

Beta RR '20-'22



CARTUCCE FORCELLA TTX

- Adatta per foderi/steli Sachs Beta
- Miglioramento feeling di guida
- Consegnata con la giusta molla per il vostro peso

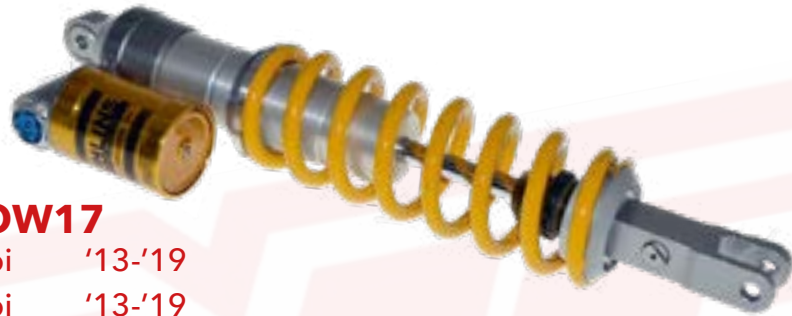
TTX CARTRIDGE FORK

- Suitable for Sachs Beta chainstays / stems
- Improved driving feeling
- Delivered with the right spring for your weight

Beta
RACING 



www.
BOANO
RACE PARTS



TTX-FLOW17

RR 2 Tempi '13-'19

RR 4 Tempi '13-'19

MONO OHLINS TTX FLOW

- Tecnologia ttx (twin tube technology)
- Un nuovo serbatoio di gas 58 millimetri
- stelo 16 mm e pistone 46mm
- Fondo corsa migliorato grazie alla nuova progettazione del tampone
- Regolazioni in compressione ed estensione, con indicatore

OHLINS TTX FLOW REAR SHOCK

- Ttx technology (twin tube technology)
- A new 58mm gas tank
- 16 mm rod and 46mm piston
- Improved racing bottom thanks to the new pad design
- Adjustments in compression and rebound, with indicator

MONO OHLINS

- Nuovo pistone ridisegnato per alte prestazioni
- vate
- Regolazioni in compressione ed estensione, con indicatore
- Facile sostituzione della molla grazie al nuovo design clip a molla
- Regolazione del precarico della molla

OHLINS TTX FLOW REAR SHOCK 2020

- Ttx technology (twin tube technology)
- New piston redesigned for higher performance
- Compression and rebound adjustments, with indicator
- Easy spring replacement thanks to the new spring clip design
- Spring preload adjustment

TTX-FLOW20

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22





MOLLA MONO OHLINS PER TTX/ OHLINS REAR SHOCK SPRING FOR TTX

- K 4.6
- K 5.0
- K 5.2
- K 5.4
- K 5.6
- K 5.8
- K 6.0

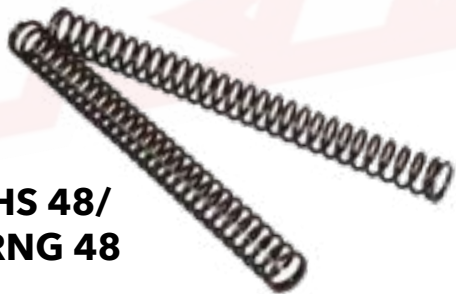


MOLLA MONO SACHS/ SACHS REAR SHOCK SPRING

- K 4.8
- K 5.0
- K 5.2
- K 5.4

MOLLE FORCELLA BOANO/ANDREANI BOANO/ANDREANI SET FRONT SPIRNG

-K 4.6
-K 4.8



MOLLE FORCELLE SACHS 48/ SACHS SET FRONT SPIRNG 48

-K 4.2
-K 4.6
-K 4.8
-K 5.0



MOLLA MONO BOANO PER SACHS/ BOANO REAR SHOCK SPRING FOR SACHS

-K 5.0
-K 5.4
-K 5.6
-K 5.8
-K 6.0
-K 6.2



SUPPORTO PINZA KAYABA/BETA

-Supporto pinza per poter montare le Kayaba (derivazione Husqvarna 2° serie) sulle Beta RR

CALIPER SUPPORT KAYABA/BETA

-Caliper support for fit the Kayaba fork (Husqvarna 2nd series) on the Beta RR.

APKYB

RR 2 Tempi '13-'22

RR 4 Tempi '13-'22

KIT ADATTATORE PINZA E DISTANZIALI SHOWA 47

-Supporto pinza per adattare le forcelle Showa 47mm alla pinza e disco Beta originali RR

-Kit comprende supporto pinza e distanziali ruota

KIT CALIPER SUPPORT AND SPACER FOR SHOWA 47

-Caliper support to adapt Showa 47mm forks to the original RR Beta caliper and disc

-Kit includes caliper support and wheel spacers



ATPD13

RR 2 Tempi '13-'22

RR 4 Tempi '13-'22



KRFS48

RR 2 Tempi '12-'22

RR 4 Tempi '12-'22

KIT REVISIONE FORCELLA SACHS SKF 48

Il kit comprende:

- 4 boccole forcelle
- 2 paraoli
- 2 parapolvere

SERVICE KIT FOR SACHS SKF 48

The kit includes:

- 4 fork bushings
- 2 oil seals
- 2 dust covers



KMFS48

RR 2 Tempi '12-'22

RR 4 Tempi '12-'22

KIT MANUTENZIONE SACHS SKF 48

Il kit comprende:

- COPPIA PARAOLI
- COPPIA PARAPOLVERE
- COPPIA BOCCOLE SUPERIORI
- COPPIA BOCCOLE INFERIORI
- 1 lt. olio Motorex 5W o 7,5W (specificare al momento dell'ordine), se non specificato forniremo il 5W

MAINTENANCE KIT FOR SACHS SKF 48

The kit includes:

- PAIR OF OIL SEALS
- DUST COUPLE
- PAIR OF UPPER BUSHINGS
- PAIR OF LOWER BUSHINGS
- 1 lt. Motorex 5W or 7,5W oil (specify when ordering), if not specified we will supply 5W



KMM1252T-18

RR 125CC '18-'19

KMM2002T-19

RR 200 CC '19-'22

KIT TAGLIANDO MOTORE

Il kit comprende:

-1 lt. olio Motore Gear serie dischi frizione sughero candela filtro aria Twin Air

ENGINE SERVICE KIT

The kit includes:

-1 lt. oil Motorex Gear set of clutch disc spark-plug air filter Twin Air



KMM2T-13

RR 2T '13-'17

KMM2T-18

RR 2T '18-'19

KMM2T-20

RR 2T '20-'22

KIT TAGLIANDO MOTORE

Il kit comprende:

-1 lt. olio Motore Gear serie dischi frizione sughero candela filtro aria Twin Air

ENGINE SERVICE KIT

The kit includes:

-1 lt. oil Motorex Gear set of clutch disc spark-plug air filter Twin Air



KMM4T 10

RR 2T '18-'19

KMM4T-18

RR 2T '20-'21

KIT TAGLIANDO MOTORE

Il kit comprende:

-1 lt. olio Motore Motorex Cross Power 4T 1 lt. olio Motore Motorex Formula 4T per frizione Filtro olio Candela Serie dischi frizione sughero

ENGINE SERVICE KIT

The kit includes:

-1 lt. engine oil Motorex Cross Power 1 lt. clutch oil Motorex Formula Oil filter Spark plug Set clutch dish

PIASTRE OFFSET VARIABLE SACHS 48

- Piastré forcelle ricavate dal pieno con lavorazione CNC con nuovo disegno.
- Realizzata con i migliori materiali per poter garantire la massima rigidità anche negli impegni più gravosi.
- Il fissaggio della forcella della piastra superiore chiude sul davanti per un miglior bloccaggio e miglior resistenza alla torsione.

ADJ OFFSET TRIPLE CLAMP SACHS 48

- Fork plates machined from solid with CNC machining with new design.
- Made with the best materials to ensure maximum rigidity even in the most demanding tasks.
- The fixing of the upper plate fork closes at the front for better locking and better resistance to torsion.



PF2TS48R

RR 2 Tempi '13-'22



PF2TS48BR

RR 4 Tempi '13-'22



PF4TS48R

RR 4 Tempi '13-'22



PF4TS48N

RR 4 Tempi '13-'22





PMACR-125-2T

RR 125/200 '18-'19

PMACR-2T-18

RR 2 Tempi '18-'19

PARAMOTORE ALLUMINIO BETA

- Realizzato in alluminio
- Alta resistenza agli urti
- Spessore del materiale 3mm
- Peso contenuto (0,730 kg)

ENGINE GUARDS ALUMINIUM BETA

- Made of aluminium
- High resistance to impact
- Material thickness 3mm
- Content weight (0,730 kg)

PARAMOTORE EXTREME AXP

- Realizzato in plastica (PEHD)
- Spessore materiale 8mm
- Parte inferiore allungata per proteggere i leveraggi dell'ammortizzatore
- Montaggio e smontaggio molto rapido

AXP EXTREME ENGINE GUARDS

- Made of plastic (PEHD)
- Material thickness 8mm
- Elongated bottom part to protect shock absorber levers
- Assembly and disassembly very rapid



AX1563

RR 125/200 '20-'22

AX1551

RR 2 Tempi '20-'22



PMPR125-2T-18

RR 125/200 '18-'19

PMPR-2T-18

RR 2 Tempi '18-'19

PMPR-2T-20

RR 2 Tempi '20-'22

PMPN-2T-18

RR 2 Tempi (nero) '18-'19

PARAMOTORE PLASTICA BETA

- Realizzato in plastica (PEHD)
- Alta resistenza agli urti
- Nuova protezione laterale per il telaio
- Leggero, zero vibrazioni e lunga durata

ENGINE GUARDS PLASTIC BETA

- Made of plastic (PEHD)
- High resistance to impact
- New side protection for the frame
- Light, zero vibration and long life



AX1562

RR 125/200 '20-'22

AX1550

RR 2 Tempi '20-'22



PARAMOTORE EXTREME BETA

- Realizzato in plastica (PHDS)
- Alta resistenza agli urti
- Protezione leveraggio posteriore
- Protezione del telaio anche sui lati

PMPR125-2T-18-EX

RR 125/200 '18-'19

PMPR-2T-125-20

RR 125/200 '20-'22



PMPR-2T-18-EX

RR 2 Tempi '18-'19

PMPR-2T-20-EX

RR 2 Tempi '20-'22

PMPR-4T-EX

RR 4 Tempi '10-'19

PMPR-4T-20-EX

RR 4 Tempi '20-'22

EXTREME ENGINE GUARDS BETA

- Made of plastic (PHDS)
- High resistance to impact
- Rear leverage protection
- Frame protection also on the sides



PMPN-2T-18-EX

RR 2 Tempi '18-'19

PMPN-2T-20-EX

RR 2 Tempi '20-'22

PMPN-4T-EX

RR 4 Tempi '10-'19

PMPN-4T-20-EX

RR 4 Tempi '20-'22



AX1558 (Rosso)

RR 4 Tempi '20-'22

AX1555 (Nero)

RR 4 Tempi '20-'22

PARAMOTORE EXTREME AXP

- Realizzato in plastica (PEHD)
- Spessore materiale 8mm
- Parte inferiore allungata per proteggere i leveraggi dell'ammortizzatore
- Montaggio e smontaggio molto rapido

AXP EXTREME ENGINE GUARDS

- Made of plastic (PEHD)
- Material thickness 8mm
- Elongated bottom part to protect shock absorber levers
- Assembly and disassembly very rapid



0025061.090

RR 2 Tempi '20-'22

PARAMOTORE ACERBIS

- Pinna studiata per proteggere il leveraggio
- Spessore materiale 6mm
- Presenza di aree di scarico per conferire più leggerezza
- Aree di protezione estese sui carter laterali, sul coperchio regolazione valvola e nelle aree del telaio zona pedane.

ACERBIS ENGINE GUARDS

- Fin designed to protect the linkage
- Material thickness 6mm
- Presence of exhaust areas to give more lightness
- Extended protection areas on the side crankcases, valve adjustment cover and in areas of the frame footplates area.



0025061.110

RR 2 Tempi '20-'22

Beta
RACING 



WWW.
BOANO
RACE PARTS



PROTEZIONI TELAIO ORIGINALI BETA

ORIGINAL FRAME PROTECTORS BETA

**020.43.061.10.59 +
020.43.060.10.59**

RR 2T-4T '10-'19
(no 125-200 cc)



PROTEZIONI TELAIO ACERBIS

- Inserti in gomma
- Più grip con la moto senza rovinare gli stivali

ACERBIS FRAME PROTECTOR

- Rubber inserts
- More grip with the bike without destroy the boots

PTAR-125

RR 125/200 '18-'19

PTAR

RR 2T-4T '10-'19



PROTEZIONI TELAIO ORIGINALI BETA

ORIGINAL FRAME PROTECTORS BETA

037.43.019.00.97 (Rosso)

RR 2T-4T '20-'22



PROTEZIONI TELAIO ORIGINALI BETA

ORIGINAL FRAME PROTECTORS BETA

037.43.019.00.59 (Nero)

RR 2T-4T '20-'22



PROTEZIONI TELAIO RTECH

- Prodotte in Bi-materiale
- Facili da montare

RTECH FRAME PROTECTORS

- Produced in Bi-material
- Easy to assemble

R-PRTBETRSNR1 (Rosso-Nero)

R-PRTBETNR001 (Nero)

R-PRTBETRS001 (Rosso)

RR 2T-4T '20-'22

PORTA TARGA RACETECH INTEGRA RACING

- Studiato per i modelli Beta '20-'21
- Estremamente robusto
- "Sistema Integra" per rimuovere facilmente la targa



R-PTLED0RB022 (Rosso)
R-PTLED0NR022 (Nero)

RR 2T-4T '20-'22

RACETECH INTEGRA RACING LICENSE PLATE

- Studied for Beta '20 -'21 models
- Extremely robust
- "Integra System" to remove easily the license plate



**PORTA TARGA RACING CON
LEAD '10-'19**

**LICENSE PLATE RACING WITH
LEAD '10-'19**

PTR10BB

RR 2T-4T '10-'19

**PORTA TARGA RACING CON
LEAD '20-'21**

**LICENSE PLATE RACING WITH
LEAD '20-'21**

PTR20BB

RR 2T-4T '20-'22



KIT TRASMISSIONE CZORMX/PROX

- Catena CZ 118 maglie ORMX GOLD
- Corona PROX acciaio
- pignone ORIGINALE



TRANSMISSION KIT CZORMX/PROX

- Chain CZ 118 links ORMX GOLD
- Sprocket PROX steel
- front sprocket ORIGINAL

KIT-CZORMXPROX-RR

RR 2 Tempi '13-'22

RR 4 Tempi '13-'22

KIT TRASMISSIONE REGINA/ZF ALU

- Catena REGINA 120 MAGLIE ZRE Z-RING
- Corona ZF alluminio
- pignone ORIGINALE



TRANSMISSION KIT REGINA/ZF ALU

- Chain REGINA 120 MAGLIE ZRE Z-RING
- Sprocket ZF aluminium
- front sprocket ORIGINAL

KIT-REG-ZFALU-RR

RR 2 Tempi '13-'22

RR 4 Tempi '13-'22



KIT-CZORMX-ZF-RR

RR 2 Tempi '13-'22

RR 4 Tempi '13-'22

KIT TRASMISSIONE CZORMX/ZF BI-METAL

- Catena CZ 118 maglie ORMX GOLD
- Corona ZF BI-METAL acciaio-alluminio
- pignone ORIGINALE

TRANSMISSION KIT CZORMX/CZ BI-METAL

- Chain CZ 118 links ORMX GOLD
- Sprocket CZ BI-METAL steel-aluminium
- front sprocket ORIGINAL

KIT TRASMISSIONE REGINA/ZF BI-METAL

- Catena REGINA 120 MAGLIE ZRE Z-RING
- Corona ZF BI-METAL acciaio-alluminio
- pignone ORIGINALE



TRANSMISSION KIT CZORMX/CZ BI-METAL

- Chain REGINA 120 MAGLIE ZRE Z-RING
- Sprocket CZ BI-METAL steel-aluminium
- front sprocket ORIGINAL

KIT-CZORMX-ZF-RR

RR 2 Tempi '13-'22

RR 4 Tempi '13-'22



KIT PASTIGLIE FRENO FERODO anteriori + posteriori

FBP-KIT-RR

RR 2 Tempi '05-'22

RR 4 Tempi '05-'22

KIT BRAKE PADS FERODO front + rear



KIT PASTIGLIE FRENO ORIGINALI anteriori + posteriori

KIT BRAKE PADS OEM front + rear

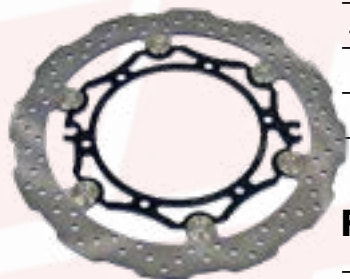
25.25362.000 +25.25365.000

RR 2 Tempi '05-'22

RR 4 Tempi '05-'22

DISCO FRENO ANTERIORE FLOTTANTE FERODO

- Realizzato in acciaio inossidabile
- Tagliato a laser e trattato termicamente
- Maggiore resistenza
- Migliore prestazione nella frenata



FRONT BRAKE DISC FLOATING FERODO

- Made of stainless steel
- Laser cut and heat treated
- Increased resistance
- More performance in braking

DFAFF

RR 2 Tempi '13-'22

RR 4 Tempi '13-'22

DISCO FRENO POSTERIORE PIENO FERODO

- Spessore 5mm
- Frenata molto modulare ed efficace
- Resistente all'usura



FERODO FULL REAR BRAKE DISC

- Thickness 5mm
- Very modular and powerfull braking
- Wear-resistant

DFPPF

RR 2 Tempi '13-'22

RR 4 Tempi '13-'22

DISSIPATORE FRENO POSTERIORE BOANO

- Riduce temperature di pastiglie e olio freno
- Miglioramento di stabilità in frenata



BOANO REAR BRAKE COOLING RADIATOR

- Reduces temperature of pads and oil brake
- Improved stability in braking

DFPB

- RR 2 Tempi '13-'22
- RR 4 Tempi '13-'22



DISCO FRENO POSTERIORE RACING

- Disco freno wave di nuovo disegno
- Maggiore affidabilità
- Migliore prestazione nella frenata

REAR BRAKE DISC RACING

- Wave brake disc of new design
- Increased reliability
- Improved performance in braking

031.42.027.00.00

- RR 2 Tempi '13-'22
- RR 4 Tempi '13-'22

RADIATORE PINZA FRENO POSTERIORE

- Radiatore pinza freno posteriore che evita l'ebollizione del freno e garantisce una frenata più omogenea.



CALIPER COOLER FOR REAR BRAKE

- Rear brake caliper radiator which prevents the brake from boiling and ensures a more even braking.

VR01BB

- RR 2 Tempi '13-'22
- RR 4 Tempi '13-'22



KPB18COMP

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KIT PLASTICHE COMPLETO

-Kit plastiche completo originale
Bianco

COMPLETE KIT PLASTIC

-Complete kit plastic OEM white



KIT PLASTICHE COMPLETO POLISPORT

POLISPORT COMPLETE KIT PLASTIC

KBPOLI18-GF (Giallo fluo)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KBPOLI18-R (Rosso)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KBPOLI18-N (Nero)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KBPOLI18-B (Bianco)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19



KIT PLASTICHE COMPLETO
-Kit plastiche Factory completo
COMPLETE KIT PLASTIC
-Complete Factory kit plastic

KPR20COMP

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

KPB20COMP (Bianco)

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

KIT PLASTICHE COMPLETO POLI-SPORT RESTYLING

POLISPORT RESTYLING COMPLETE KIT PLASTIC

KPR20-1317R (Rosso)

RR 2 Tempi '13-'17

RR 4 Tempi '13-'17

KPR20-1317N (Nero)

RR 2 Tempi '13-'17

RR 4 Tempi '13-'17

KPR20-1317B (Bianco)

RR 2 Tempi '13-'17

RR 4 Tempi '13-'17



KIT PLASTICHE COMPLETO POLISPORT

POLISPORT COMPLETE KIT PLASTIC

KPBPOLI20-GN (Nardo)

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

KPBPOLI20-B (Bianco) KPBPOLI20-N (Nero)

RR 2 Tempi '20-'22

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

KPBPOLI20-R (Rosso)

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

KIT PLASTICHE COMPLETO POLI-SPORT RESTYLING '20-'21

POLISPORT RESTYLING COMPLETE KIT PLASTIC

KPR20-1819R (Rosso)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19



KPR20-1819N (Nero)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KPR20-1819B (Bianco)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KIT GRAFICHE REPLICA TEAM BOANO '18-'19



TEAM BOANO '18-'19 GRAPHIC KIT REPLICA TEAM

KRCLB2019R (ROSSA)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KRCLB2018N (NERA)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KRCLB2019B (BIANCA)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KRCLB2018G (GRIGIA)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

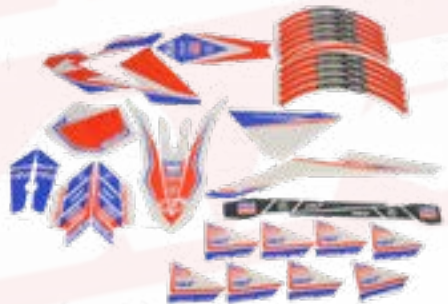
KIT GRAFICHE FACTORY 2019

GRAPHICS KIT FACTORY 2019

031.43.166.82.00

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19



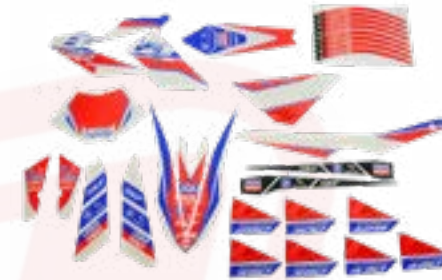
KIT GRAFICHE FACTORY 2018

GRAPHICS KIT FACTORY 2018

031.43.145.82.00

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19



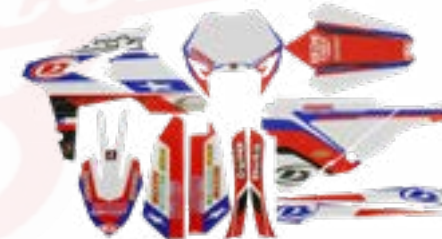
KIT GRAFICHE SIX DAYS 2018

GRAPHICS KIT SIX DAYS 2018

KRSIX18

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19



KIT GRAFICHE SIX DAYS 2019

GRAPHICS KIT SIX DAYS 2019

KRSIX19

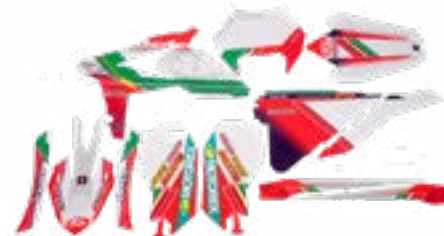
RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

KRSIX19-20 Mod '20-'21

RR 2 Tempi '20-'21

RR 4 Tempi '20-'22



KIT GRAFICHE FACTORY 2020



GRAPHICS KIT FACTORY 2020

037.43.070.82.00

RR 2 Tempi '20-'21

RR 4 Tempi '20-'21

KIT GRAFICHE REPLICA TEAM BOANO 2020



TEAM BOANO 2020 REPLICA GRAPHICS KIT

KRSIX18

RR 2 Tempi '20-'21

RR 4 Tempi '20-'21

KIT GRAFICHE BOANO 2021



BOANO 2021 GRAPHICS KIT

KGB21W (WHITE)

KGB21B (BLACK)

KGB21R (RED)

RR 2 Tempi '20-'21

RR 4 Tempi '20-'21

KIT GRAFICHE BOANO 2020 GREY EDITION



GREY EDITION BOANO 2020 GRAPHICS KIT

KGB20GE (GREY)

KGB20WE (WHITE)

KGB20BE (BLACK)

KGB20RE (RED)

RR 2 Tempi '20-'21

RR 4 Tempi '20-'21

KIT GRAFICHE SIX DAYS ITALIA 2021



SIX DAYS ITALIA 2021 GRAPHICS KIT

KRSIX21

RR 2 Tempi '20-'21

RR 4 Tempi '20-'21

KIT GRAFICHE BOANO 2021 RESTYLING '13-'17



BOANO 2021 GRAPHICS KIT RESTYLING '13-'17

KGRB1317 (WHITE)

KGRN1317 (BLACK)

KGRR1317 (RED)

RR 2 Tempi '20-'21

RR 4 Tempi '20-'21

KIT GRAFICHE BOANO 2021 RESTYLING '18-'19



BOANO 2021 GRAPHICS KIT RESTYLING '18-'19

KGRB1819 (WHITE)

KGRN1819 (BLACK)

KGRR1819 (RED)

RR 2 Tempi '20-'21

RR 4 Tempi '20-'21



KIT GRAFICHE FACTORY 2021

GRAPHICS KIT FACTORY 2021

037.43.103.82.00

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22



KIT GRAFICHE FACTORY 2022

GRAPHICS KIT FACTORY 2022

037.43.122.82.00

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

COPERTINA SELLA FACTORY



FACTORY SEAT COVER

031.43.064.82.00

RR 2 Tempi '13-'19

RR 4 Tempi '13-'19

COPERTINA SELLA SIX DAYS '18



SIX DAYS '18 SEAT COVER

CSSD18

RR 2 Tempi '13-'19

RR 4 Tempi '13-'19

SELLA COMPLETA "RACE" '18-'19



COMPLETE SEAT "RACE" '18-'19

SE-COMP-RACE

RR 2 Tempi '13-'19

RR 4 Tempi '13-'19

COPERTINA SELLA TEAM BOANO '18



TEAM BOANO '18 SEAT COVER

CSTB19-NR (Black-Red)

RR 2 Tempi '13-'19

RR 4 Tempi '13-'19

CSTB19-NB(Black-White)

RR 2 Tempi '13-'19

RR 4 Tempi '13-'19

SPUGNA SELLA "RACE" '18-'19

SEAT FOAM "RACE" '18-'19

SS-RACE-AS (+2cm)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19

SS3CM13 (+3cm)

RR 2 Tempi '18-'19

RR 4 Tempi '18-'19



COPERTINA SELLA FACTORY '20

FACTORY '20 SEAT COVER

037.43.052.82.00

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22



COPERTINA SELLA BLACK BIRD

BLACK BIRD SEAT COVER

CSBB20-RB (Blue-Red-stripes Red)

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22



COPERTINA SELLA SIX DAYS '19

SIX DAYS '19 SEAT COVER

CSSD19

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

CSBB20-BR (Red-Blue-stripes Blue)

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

CSBB20-NR (Black-Red-stripes Red)

RR 2 Tempi '20-'21

RR 4 Tempi '20-'22

CSBB20-RN (Red-Black-stripes Black)

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22



COPERTINA SELLA TEAM BOANO '20

TEAM BOANO '20 SEAT COVER

CSTB20

RR 2 Tempi '20-'22

RR 4 Tempi '20-'22

COPERTINA SELLA CROSSX UGS WAVE

CROSSX UGS WAVE SEAT COVER

CSCX-UGS-R-20

RR 2 Tempi '20-'23

RR 4 Tempi '20-'23



CSCX-UGS-B-20

RR 2 Tempi '20-'23

RR 4 Tempi '20-'23



Beta
RACING 



WWW.
BOANO
RACE PARTS



TAPPO CARICO OLIO BETA 2T '18-'22

OIL FILLER CUP BETA 2S '18-22

026.01.025.80.53



**KIT COPERCHI POMPE FRENO/FRIZIONE BETA
RR 2T-4T '12-'22**

**KIT BRAKE/CLUTCH COVER BETA RR 2S-4S
'12-'22**

020.45.058.82.00



**TAPPO A PRESSIONE FACTORY BETA RR 2T-4T
'12-'22**

**FRONT AXLE PULLER FACTORY BETA RR 2S-4S
'12-'22**

026.41.002.82.00



**REGISTRO MOLLE MONO BETA RR 2T-4T
'19-'22**

**SHOCK ABSORBER SPRING ADJUSTER BETA
RR 2S-4S '18-'22**

031.46.049.00.00



**VITE REGOLAZIONE VALVOLA SCARICO BETA
RR 2T '15-'22**

**EXHAUST VALVE ADJUSTMENT SCREW BETA
RR 2S '15-'22**

026.46.013.82.53



**TAPPO MAGGIORATO SERBATOIO MONOAMMOR-
TIZZATORE BETA RR 2T-4T '19-'22**

**EXTENDED SCHOCK ABSORBER TANK CAP BETA
RR 2S-4S '19-'22**

037.46.009.82.59



KIT LEVA MESSA IN MOTO BETA RR 2T '20-'22

KICK START KIT BETA RR 2S '20-'21

026.15.000.82.00



**TAPPI MANUBRIO ANODIZZATI BETA RR 2T-4T
'13-'22**

**HANDLEBAR PLUGS ANODIZED BETA RR 2T-4T
'13-'22**

007.45.033.82.00



KIT LEVA MESSA IN MOTO BETA RR 4T '20-'22

KICK START KIT BETA RR 4S '20-'22

037.15.000.82.00



PARAMANI BETA BIANCHI

HANDGUARDS BETA WHITE

026.46.005.82.51

PEDANE BETA FACTORY 2020 BETA RR
2T-4T '20-'22



BETA FACTORY FOTTPLATES 2020 BETA RR
2S-4S '20-'22

026.46.005.82.51

BOX LAMELLE SACHS/ZF



SACHS/ZF REED BOX

037.46.019.00.00

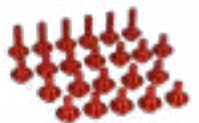
KIT INGRANAGGI POMPA OLIO BETA
RR 4T '20-'22



GEARS OIL PUMP KIT BETA RR 4S '20-'22

037.15.001.82.00

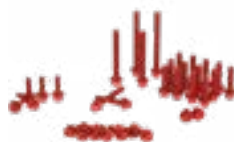
KIT VITI ROSSE TELAIO/PLASTICHE BETA
RR 2T-4T '20-'22



RED SCREW KIT FRAME/BODY BETA RR
2S-4S '20-'22

KVETP-20

KIT VITI ROSSE MOTORE BETA RR 2T '13-'22



RED SCREW KIT ENGINE BETA RR 2S '13-'22

KVEM2T-13

PEDANE ACCIAIO/ERGA BOANO BETA RR 2T-4T '20-'22



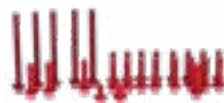
BOANO FOTTPLATES STEEL/ERGA BETA RR 2S-4S '20-'22

PRP20B-R (red)

PRP20B-B (blue)

PRP20B-N (black)

KIT VITI ROSSE MOTORE BETA RR 4T '20-'22



RED SCREW KIT ENGINE BETA RR 4S '20-'22

KVEM4T-20

KIT DISTANZIALE VALVOLA SCARICO BETA RR 2T '13-'22



EXHAUST VALVE SPACER KIT BETA RR 2S '13-'22

KDVS2T

RICAMBIO PER LEVERAGGIO EXTREME BOANO BETA RR
2T-4T '10-'22



REPLACEMENT FOR LINKAGE EXTREME BOANO BETA RR
2S-4S '10-'22

RIPRNY

LEVERAGGIO EXTREME BOANO BETA RR '10-'22



LINKAGE EXTREME BOANO BETA RR '10-'22

LEVEX-RRXT

LEVERAGGIO REGOLABILE CON PROTEZIONE
BETA RR 2T-4T '10-'22



LINKAGE ADJUSTABLE WITH PROTECTION BETA
RR 2S-4S '10-'22

BLR1014RR

**PEDALE CAMBIO ALLUMINIO ROSSO E NERO
BETA 2T '13-'22 4T '10-'19**



**BLACK AND RED SHIFT PEDAL BETA 2S '13-'22
4S '10-'19**

PCANR

**KIT PROTEZIONE RADIATORI BOANO BETA
2T-4T '20-'22**



**BOANO RADIATOR PROTECTION KIT BETA
2S-4S- '20-'22**

PRR20BB-R

**PROTEZIONI RADIATORE XTREME BETA RR
2T/4T '20-'22**



**XTREME RADIATORS GUARDS BETA RR 2S/4S
'20-'22**

PRX20RR2T4T

**TAPPO CARICO OLIO ERGAL ROSSO BETA RR
2T '13-'17 4T '10-'22**



**RED OIL FILLER CAP BETA RR 2S '13-'17
4S '10-'22**

TOM01AR

**COPERCHIO POMPA FRIZIONE BREMBO PER
BETA RR 2T-4T '13-'22**



**CLUTCH PUMP COVER BREMBO FOR BETA RR
2S-4S '13-'22**

CPFRZ16

**COPERCHIO POMPA FRENO NISSIN PER BETA
RR 2T-4T '05-'22**



**BRAKE PUMP COVER NISSIN PER BETA RR
2S-4S '05-'22**

CPFRN16

**PROTEZIONE RIPETITORE FRIZIONE BETA RR
2T '13-'22 4T '05-'19**



**CLUTCH RELAY COVER BETA RR 2S '13-'22
4S '05-'19**

PT06BR

VENTOLA POMPA ACQUA MAGGIORATA



WATER IMPELLER KIT

VPAM13-2T '13-'22 (2 Tempi)

VPAM12 '10-'19 (4 Tempi)

TAPPO SERBATOIO ERGAL BETA 2T-4T '13-'22



ERGAL FUEL TANK CAP BETA RR 2S-4S '13-'22

TSRALL13

PROTEZIONE RIPETITORE/PIGNONE



CLUTCH/SPROCKET COVER

PRNCP12 (2T '13-'22) (4T '10-'19)

PRNCP20-4T '20-'22 (4 Tempi)



CRUNA CATENA TM DESIGN BETA RR 2T-4T '10-'22

CHAIN GUIDE TM DESIGN BETA RR 2S-4S '10-'22

031.46.008.00.00



CRUNA CATENA BOANO BETA RR 2T-4T '13-'22

CHAIN GUIDE BOANO BETA RR 2S-4S '13-'22

CCN20R (Rosso)

CCN20N (Nero)



CRUNA CATENA RACETECH BETA RR 2T-4T '13-'22

CHAIN GUIDE RACETECH BETA RR 2S-4S '13-'22

R-CRUBETRSNR20 (Rosso)

R-CRUBETNR0020 (Nero)

REGISTRI CATENA BOANO BETA RR '05-'22



BOANO AXLE CHAIN BLOCK BETA RR '05-'22

CRCR10



PUNTALE FRENO CNC REGOLABILE BETA
RR 2T-4T '05-'22

ADJUSTABLE ERGAL CNC BRAKE PEDAL TIP
BETA RR 2S-4S '05-'22

PUFR13R



RICAMBIO PER PROTEZIONE DISCO POSTERIORE
PLASTICA Beta RR 2T-4T

REPLACEMENT FOR REAR DISC PROTECTION
PLASTIC Beta RR 2S-4S

PRPSP



RICAMBIO PER PROTEZIONE DISCO POSTERIORE
ALLUMINIO Beta RR 2T-4T

REPLACEMENT FOR REAR DISC PROTECTION
ALLUMINIUM Beta RR 2S-4S

PRASP



PROTEZIONE DISCO POSTERIORE CNC BETA RR
2T-4T '05-'22

REAR BRAKE DISC PROTECTION CNC BETA RR 2S-
4S '05-'22

PDPBB1013

Beta
RACING 



[www.ROANO.com](http://www.roano.com)
ROANO
RACE PARTS

Beta
RACING 



WWW.
BOANO
RACE PARTS

MANUBRIO BOANO 28mm

- Realizzato in lega di alluminio ad alta resistenza
- Sezione variabile da 28,5 a 22mm
- Può essere montato su tutte le moto con attacco manubrio da 28mm



HANDLEBAR BOANO 28mm

- Made of high strength aluminum alloy
- Variable section from 28.5 to 22mm
- Can be mounted on all motorcycles with 28mm stem

MABO28P11(COL)



MANUBRIO PIEGA ALTA NERO BLACK HIGH BEND HANDLEBAR

22.20391.000



PROTEZIONE MANUBRIO 28mm BOANO NERO

**HANDLEBAR PROTECTION 28mm
BOANO BLACK**

PMBBN



MANUBRIO PIEGA BASSA ROSSO RED LOW BEND HANDLEBAR

037.35.000.00.53



PROTEZIONE MANUBRIO 28mm BOANO ROSSO

**HANDLEBAR PROTECTION 28mm
BOANO RED**

PMBBR

BOANO MOTO S.R.L. VIA CESARE BATTISTI 73 - 12023 - CARAGLIO - CN - ITALY
WWW.BOANO.COM - INFO@BOANO.COM



BETABOANDRACING -



BETA BOANO RACING SPORT